

CARAVAN 2026 • LAHTI

TOIMIALAKATSAUS

Vakautumista, harkittua kysyntää
ja uusia tapoja matkustaa

Mika Jokinen

Matkailuajoneuvotuojat (MAT) ry

24.9.2026



Markkina on siirtymävaiheessa

Matkailuautomarkkina on vakautunut. Kuluttaja vertaa vaihtoehtoja tarkasti ja hakee ennakoitavaa tapaa toteuttaa hankinta.

-1,1 %

Tehdasvalmisteiset
matkailuautot

17,3 %

Rahoitus tai osamaksu
kaikista ensirekisteröinneistä

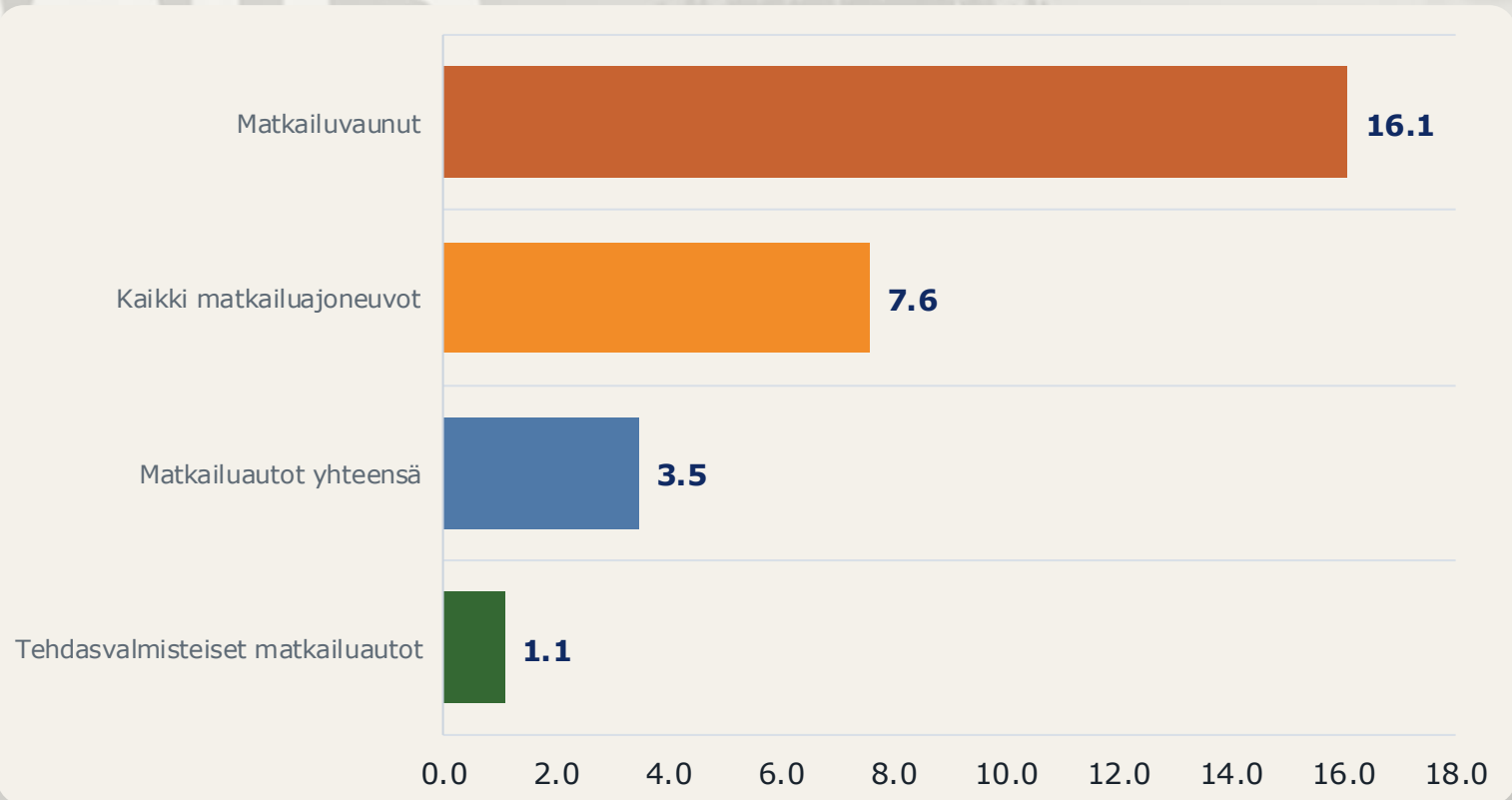
2027

Parempi lähtökohta
maltilliselle elpymiselle

Vakautuminen ei vielä tarkoita kasvubuumia

Autot ja vaunut kulkevat eri nopeutta

Ensirekisteröintien lasku vuotta aiemmasta, %, tammi-elokuu 2026



1 281

matkailuautoa ja -vaunua

896

matkailuautoa

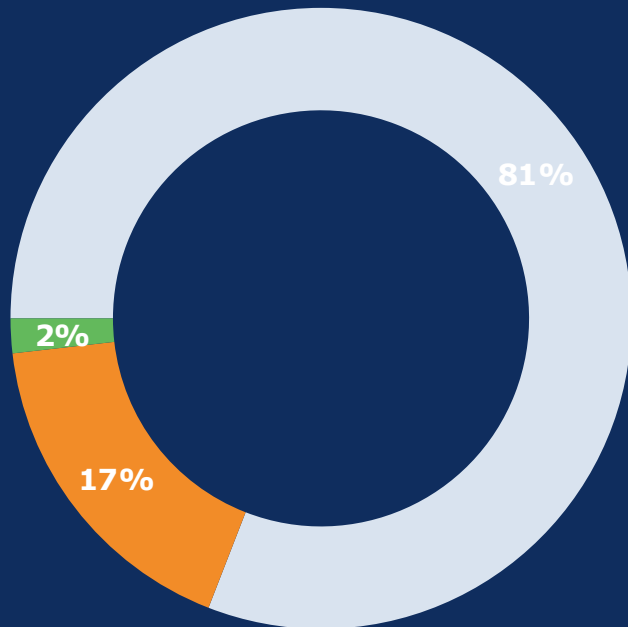
385

matkailuvaunua

**Tehdasvalmisteiset
matkailuautot ovat lähes
viime vuoden tasolla**

Rahoitus näkyy, leasing ei vielä

Kaikki uudet matkailuautot ja matkailuvaunut



■ Omistus 80,9 % ■ Rahoitus tai osamaksu 17,3 % ■ Leasing 1,8 %

17,3 %

Noin joka kuudes uusi matkailuajoneuvo hankitaan rahoituksella tai osamaksulla

Matkailuautoissa

rahoitus 17,2 %

leasing 2,4 %

Rahoitus on noin
seitsemän kertaa
leasingia
yleisempi

Vuoden 2026 aineisto päättyy elokuuhun. Kyse on alustavasta signaalista.

Luottamus kohenee hitaasti

Suuret hankinnat vaativat edelleen varmuutta työstä ja omasta taloudesta

14 %

kuluttajista piti elokuussa ajankohtaa hyvänä kalliiden kestotavaroiden hankintaan

Suomen talous

+1,7 % 2026

+1,6 % 2027

Työllisyyden odotetaan alkavan parantua vuoden 2027 aikana

Matkailuajoneuvoissa kiinnostus muuttuu kaupaksi viiveellä

Poliittiset päätökset vaikuttavat suoraan

Myönteistä

Autoverovapaus säilyy

Polttoaineverotukseen ja ajoneuvoveron perusveroon tulee pieniä kevennyksiä

Yhteisöverokanta alenee

Raskaat ja korkeat ajoneuvot kärsivät urista, päällystevaurioista ja heikoista silloista tavallista henkilöautoa enemmän

Vastatuulta

Käyttövoimaveroa ei kohtuullisteta

3 500 kg
dieselmatkailuauto

yli 700 € / vuosi

**Tienpidon rahoitus vähenee ja
korjausvelka kasvaa**

Matkailijavero lisää epävarmuutta

MAT ei kannata lakia esitetyssä muodossa

01 Hallinnollinen taakka

Kuntakohtaisesti vaihteleva vero lisäisi kustannuksia ja työtä etenkin pienille toimijoille.

02 Pysäköinnin raja

Veronalainen matkaparkki ja tavallinen pysäköinti on määriteltävä selvästi.

03 Tuoton käyttö

Mahdollinen verotuotto on kohdennettava matkailua palvelemaan infrastruktuuriin.

Vero voisi ohjata matkailuajoneuvoja pois järjestetyiltä alueilta tavallisille pysäköintipaikoille

Neljä kehityskulkua vahvistuu

Matkailuajoneuvoala 2027-2029

01 Pitkäikäisten yhteiskunta

Helppokäyttöisyys, turvallisuus ja palveluverkosto korostuvat.

02 Matkustamisen joustavuus

Lyhyet matkat, useat kohteet, etätyö ja harrastukset muuttavat käyttöä.

03 Ympäristö, energia ja kiertotalous

Keveys, energiatehokkuus, korjattavuus ja pitkä käyttöikä ohjaavat valintoja.

04 Digitaalisuus ja tekoäly

Energianhallinta, ennakoiva huolto ja reittisuunnittelu kehittyvät.

Sähköistyminen etenee vaiheittain. Suuret ajoneuvot tarvitsevat läpiajettavia latauspisteitä ja riittävää tehoa.

Tulevaisuus näkyy jo messuilla

- Kompaktimmat ja helpommin ajettavat mallit
- Muunneltavat tila- ja vuoderatkaisut
- Parempi energianhallinta, litiumakut ja aurinkopaneelit
- Ympäri vuotiseen käyttöön suunnitellut rakenteet
- Kehittyvät turvallisuus- ja kamerajärjestelmät

Asiakas haluaa nähdä, miten ajoneuvo sopii hänen omaan elämäänsä



Kolme asiaa mukaan

- 01 Matkailuautomarkkina on vakautunut**
- 02 Kuluttajan kiinnostus ei ole kadonnut**
- 03 Käyttötavat monipuolistuvat**

Pohja näyttää olevan lähellä tai jo takana.

Päätös tehdään aiempaa harkitummin ja kokonaiskustannuksia verrataan tarkasti.

Joustavuus, aktiivinen elämä ja ympärivuotinen kotimaanmatkailu tukevat kysyntää.

Tärkeämpi kysymys on, millainen matkailuajoneuvoilu kasvaa seuraavaksi

KIITOS!

Seuraavaksi median ennakkokierros

01

E-HALLI

15

pysähdystä

02

D-HALLI

21

ajoneuvo- ja
palvelukohdetta

03

C-HALLI

04

B-HALLI

90 min

arvioitu kesto
siirtymisineen

VALMIIKSI ENNEN

KLO 12

Messut avautuvat yleisölle kello 12

LEHDISTÖTILA

E-hallin alakerta Sali 4

Median käytössä koko messujen
ajan 24.–27.9.2026

Kierroksen jälkeen on aikaa lisäkysymyksille, haastatteluille ja ajoneuvojen kuvaamiselle.